

रायपुर मंडल के परिचालन विभाग में 75 प्रतिशत डीपीक्यू के विरुद्ध लेवल-6 में अनुभाग नियंत्रक के पद पर चयन के लिए परीक्षा

**EXAMINATION FOR THE SELECTION TO THE POST OF SECTION CONTROLLER  
IN PAY MATRIX LEVEL - 6 AGAINST 75% DPO OF OPERATING DEPARTMENT OF  
RAIPUR DIVISION**

दिनांक/Date : 09.02.2023      समय / Time : 2 घंटे/Hrs.      कुल अंक / Total Marks - 100

**अनुदेश / Instruction :-**

- (i) गलत उत्तर के लिए अंक काटे जाएंगे। There shall be negative marking for a wrong answer.
- (ii) कुल 110 प्रश्न (100+10) हैं, जिनमें 10 प्रश्न (वैकल्पिक) राजभाषा पर होंगे। पहले 100 प्रयास किए गए प्रश्नों के उत्तर का ही मूल्यांकन किया जाएगा। There are total 110 questions (100+10) in which 10 questions (optional) will be on Rajbhasha. First attempted 100 answers will be considered for evaluation.
- (iii) सभी वस्तुनिष्ठ प्रश्नों में समान अंक (प्रत्येक 01 अंक) हैं। All objective questions carry equal marks (01 mark each).
- (iv) प्रयास किए गए उत्तरों में संशोधन / ओवर राइटिंग के लिए कोई अंक नहीं दिए जाएंगे। There will be no marks for correction/over-writing of attempted answers.
- (v) उम्मीदवारों को केवल 01 रंग के स्याही / बॉल पेन (नीला या काला) का प्रयोग करना चाहिए। अन्यथा उत्तर पुस्तिका मूल्यांकन के लिए विचार नहीं किया जाएगा। Candidates should use only single colour ink/ball pen (Blue or Black). Otherwise, answer sheet will NOT be considered for evaluation.
- (vi) अभ्यर्थी केवल प्रश्नपत्र अपने पास रख सकते हैं और परीक्षा पूरी होने के बाद उत्तर पुस्तिका (ओएमआर) जमा करनी होगी। Candidates can only retain question paper and have to submit answer sheet (OMR) after completion of examination.
- (vii) अभ्यर्थी को उत्तर पुस्तिका में अपना नाम, रोल नंबर, कार्य स्थल या कोई पहचान चिह्न नहीं लिखना चाहिए। इसका अनुपालन करने में विफल होने पर को परीक्षा से अयोग्यता माना जाएगा। Candidate should not write his/her name, roll number, place of working or any Identification mark in the answer sheet. Failure to comply will be regarded as disqualification from examination.
- (viii) हिंदी अनुवाद में किसी प्रकार की संदेह या अस्पष्टता होने की स्थिति में अंग्रेजी संस्करण को अंतिम माना जाना चाहिए।
- (ix) In case of any doubt or ambiguity in Hindi translation, English version should be treated as final.
- (x) पृष्ठों की कुल संख्या 20 है। There are total 20 number of pages.

## Questions.

|    |                                                                                                     |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. | निम्न में से कौन सा अथॉरिटी फॉर्म खराब सिग्नल पर ट्रेनों को पास करने की अनुमति देता है?             |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ए) टी-369 (i)                                                                                      | (बी) टी-369 (3बी)                                                       | (सी) टी-409                                                               | (डी) टी/ए - 409                                           |
|    | Which of the following Authority Form allow to pass trains on defective signal ?                    |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (a) T-369 (i)                                                                                       | (b) T-369 (3b)                                                          | (c) T-409                                                                 | (d) T/A - 409                                             |
| 2. | नीचे दी गई ट्रेनों के संचालन के लिए निम्नलिखित में से कौन सा ऑपरेटिंग प्राधिकरण सही है?             |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (i) शंटिंग ऑर्डर - टी/806                                                                           |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ii) पेपर लाइन क्लियर टिकट (अप) - टी/डी - 1425                                                      |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (iii) पेपर लाइन क्लियर टिकट (डीएन) - टी/सी - 1425                                                   |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (iv) डबल लाइन पर सिंगल लाइन वर्किंग के लिए प्राधिकरण - टी/डी - 602                                  |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | Which of the following Operating Authority for trains operations below are correct ?                |                                                                         |                                                                           |                                                           |
| 3. | (i) Shunting Order - T/806                                                                          |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ii) Paper Line Clear Ticket (Up) - T/D - 1425                                                      |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (iii) Paper Line Clear ticket (Dn) - T/C - 1425                                                     |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (iv) Authority for Single Line Working on Double Line - T/D - 602                                   |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | जब भी नया सिग्नल लगाया जाता है तो लोको पायलट को कितने दिनों के लिए सतर्कता आदेश जारी किया जाता है ? |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ए) 10 दिन।                                                                                         | (बी) 120 दिन।                                                           | (सी) 90 दिन।                                                              | (डी) इनमे से कोई भी नहीं।                                 |
| 4. | How many days Caution Order is issued to Loco Pilot whenever New Signal is placed ?                 |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (a) 10 days.                                                                                        | (b) 120 days                                                            | (c) 90 days.                                                              | (d) None of the above.                                    |
|    | ट्रेन का ऑर्डर देना किसकी जिम्मेदारी है?                                                            |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ए) अनुभाग नियंत्रक।                                                                                | (बी) नियंत्रण लिपिक                                                     | (सी) उप सीएचसी                                                            | (डी) मुख्य नियंत्रक                                       |
| 5. | Ordering of train is whose responsibility ?                                                         |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (a) Section Controller.                                                                             | (b) Control Clerk.                                                      | (c) Dy.CHC                                                                | (d) Chief Controller                                      |
|    | दफ्तर में लॉन्ग हॉल के गठन के लिए निम्नलिखित में से कौन सा निर्देश गलत है?                          |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (ए) इंजन में ब्रेक पावर 5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> होना चाहिए                                       | (बी) पिछले रैक के ब्रेक वैन में ब्रेक पावर 4.7 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> | (सी) लॉन्ग हॉल केवल सी एंड डबल्यू कर्मचारियों द्वारा ही बनाया जा सकता है। | (डी) वॉकी-टॉकी उपलब्ध और चालू हालत में होना चाहिए।        |
| 5. | Which of the following instructions for formation of Long Hauls in SECR is incorrect ?              |                                                                         |                                                                           |                                                           |
|    | (a) Brake Power should be 5 kg/cm <sup>2</sup> in Engine.                                           | (b) Brake Power in Brake Van of rear most rake 4.7 kg/cm <sup>2</sup>   | (c) Long Haul can only be formed by C&W staff.                            | (d) Walkie-Talkie should be available & in working order. |

|     |                                                                                                                            |                             |                          |                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 6.  | स्वचालित सिग्नलिंग की पहचान ..... द्वारा की जाती है।                                                                       |                             |                          |                         |
|     | (ए) 'ए' मार्कर बोर्ड।                                                                                                      | (बी) प्रबुद्ध 'ए' मार्कर।   | (सी) ऑटो मार्कर।         | (डी) 'ए.एम' मार्कर।     |
|     | Automatic Signalling is identified by .....                                                                                |                             |                          |                         |
|     | (a) 'A' marker board.                                                                                                      | (b) Illuminated 'A' Marker. | (c) Auto Marker.         | (d) 'AM' Marker.        |
| 7.  | ऑटोमेटिक सेक्शन पर सेमी-ऑटोमैटिक स्टार्टर, ट्रेन के रुकने पर हरा दिखा रहा है तो मोटरमैन द्वारा क्या कार्यवाही की जायेगी ?  |                             |                          |                         |
|     | (ए) वर्किंग टाइम टेबल के अनुसार रुकें।                                                                                     | (बी) के माध्यम से चलना।     | (सी) गार्ड का पालन करना। | (डी) इनमें से कोई नहीं  |
|     | On Automatic Section, semi-automatic Starter, showing Green against halting train, what action will be taken by Motorman ? |                             |                          |                         |
|     | (a) Stop as per Working Time Table.                                                                                        | (b) Run through.            | (c) Following Guard.     | (d) None of these.      |
| 8.  | स्वचालित अनुभागों में किस प्रकार के स्टेशन हैं?                                                                            |                             |                          |                         |
|     | (ए) 'ए' वर्ग।                                                                                                              | (बी) 'बी' वर्ग।             | (सी) 'विशेष वर्ग।        | (डी) 'डी' वर्ग।         |
|     | Which type of stations are in Automatic Sections ?                                                                         |                             |                          |                         |
|     | (a) 'A' Class.                                                                                                             | (b) 'B' Class.              | (c) 'Special Class.      | (d) 'D' Class.          |
| 9.  | स्वचालित खंड पर, किसी ब्लॉक स्टेशन से गाड़ी चलाने के लिए आगे बढ़ने का अधिकार क्या है?                                      |                             |                          |                         |
|     | (ए) एल.एस.एस का बंद हिस्सा।                                                                                                | (बी) पी.एल.सी.टी            | (सी) टोकन/टेबलेट         | (डी) कोई नहीं।          |
|     | On Automatic Section, what is the authority to proceed to start a train from any Block Station ?                           |                             |                          |                         |
|     | (a) Off portion of LSS.                                                                                                    | (b) PLCT                    | (c) Token/Tablet         | (d) None.               |
| 10. | डेड एंड किसका विकल्प है ?                                                                                                  |                             |                          |                         |
|     | (ए) ब्लॉक ओवरलैप।                                                                                                          | (बी) सिग्नल ओवरलैप          | (सी) ए और बी दोनों।      | (डी) इनमें से कोई नहीं। |
|     | Dead end is alternative of ?                                                                                               |                             |                          |                         |
|     | (a) Block Overlap.                                                                                                         | (b) Signal Overlap.         | (c) A & B both.          | (d) None of these.      |
| 11. | जब कंट्रोल फोन पर लाइन क्लियर पूछा जाता है, तो स्टेशन मास्टर द्वारा अपनाई जाने वाली प्रक्रिया को कौन रिकॉर्ड करेगा?        |                             |                          |                         |
|     | (ए) स्टेशन मास्टर।                                                                                                         | (बी) नियंत्रक।              | (सी) गार्ड               | (डी) ए और बी दोनों।     |
|     | When Line Clear asked on Control Phone, who will record the procedure followed by Station Master?                          |                             |                          |                         |
|     | (a) Station Master.                                                                                                        | (b) Controller.             | (c) Guard.               | (d) Both a & b.         |

|     |                                                                                           |                              |                                          |                              |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| 12. | मालगाड़ी का ऑर्डर देने के लिए किन कारकों पर विचार किया जाता है।                           |                              |                                          |                              |
|     | (ए) इंजन की उपलब्धता।                                                                     | (बी) भार की उपलब्धता।        | (सी) पथ की उपलब्धता                      | (डी) ऊपर के सभी।             |
|     | What factors considered for ordering Goods Train.                                         |                              |                                          |                              |
|     | '(a) Availability of Engine.                                                              | '(b) Availability of Load.   | (c) Availability of Path.                | (d) All of the above.        |
| 13. | एफ.ओ.आई.एस में आर.एम.एस का पूर्ण रूप क्या है?                                             |                              |                                          |                              |
|     | (ए) रस्सी प्रबंधन प्रणाली।                                                                | (बी) रेल सामग्री प्रणाली।    | (सी) रेल प्रबंधन प्रणाली।                | (डी) रेल रखरखाव प्रणाली।     |
|     | What is the full form of RMS in FOIS ?                                                    |                              |                                          |                              |
|     | '(a) Rope Management System.                                                              | '(b) Rail Material System.   | (c) Rail Management System.              | (d) Rail Maintenance System. |
| 14. | टर्मिनल मैनेजमेंट सिस्टम में डाटा एंट्री के लिए कौन सा विभाग जिम्मेदार है?                |                              |                                          |                              |
|     | (ए) संचालन विभाग।                                                                         | (बी) लेखा विभाग।             | (सी) विद्युत (ओपी) विभाग।                | (डी) वाणिज्यिक विभाग।        |
|     | Which department is responsible for data entry in Terminal Management System ?            |                              |                                          |                              |
|     | '(a) Operating Department.                                                                | '(b) Accounts Department.    | (c) Electrical (OP) department.          | (d) Commercial department.   |
| 15. | 24 घंटे में किसी विशेष दिशा में चलने वाली अधिकतम ट्रेनों की संख्या ..... कहलाती है?       |                              |                                          |                              |
|     | (ए) थ्रूपुट।                                                                              | (बी) वैगन टर्न राउंड         | (सी) मालगाड़ियों की औसत गति।             | (डी) लाइन क्षमता             |
|     | The number of maximum trains that can run in a particular direction in 24 hrs is called ? |                              |                                          |                              |
|     | '(a) Throughput.                                                                          | '(b) Wagon Turn Round        | (c) Average Speed of Goods Trains.       | (d) Line Capacity.           |
| 16. | क्षमता के माध्यम से संदर्भ में एक महत्वपूर्ण खंड क्या है?                                 |                              |                                          |                              |
|     | (ए) ब्लॉक संचालन समय।                                                                     | (बी) सबसे छोटा ब्लॉक अनुभाग। | (सी) अनुभाग अधिक चलने वाला समय ले रहा है | (डी) सबसे बड़ा ब्लॉक अनुभाग। |
|     | What is a critical section in reference to through capacity ?                             |                              |                                          |                              |
|     | '(a) Block Operation Time.                                                                | '(b) Smallest Block Section. | (c) Section taking more running time.    | (d) Biggest Block Section.   |

|     |                                               |                  |             |                |
|-----|-----------------------------------------------|------------------|-------------|----------------|
| 17. | रेलगाड़ियों में आग किस प्रकार की दुर्घटना है? |                  |             |                |
|     | (ए) परिणामी।                                  | (बी) सांकेतिक।   | (सी) अन्य।  | (डी) कोई नहीं। |
|     | Which type of accident is fire in trains ?    |                  |             |                |
|     | '(a) Consequential.                           | '(b) Indicative. | (c) Others. | (d) None.      |

|     |                                                                      |             |                |                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-----------------------|
| 18. | प्रीमियम इंडेंट्स निम्न में से किस स्थान पर पंजीकृत किए जा सकते हैं? |             |                |                       |
|     | (ए) साईडिंग                                                          | (बी) पीएफटी | (सी) गूड्स शेड | (डी) उक्त सभी         |
|     | Premium indents can be registered at which of the following places?  |             |                |                       |
|     | '(a) Siding.                                                         | '(b) PFT    | (c) Goods Shed | (d) All of the above. |

|     |                                                                    |                     |                               |                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| 19. | एसईआर के अलावा अन्य कौन सा जोन आरएएस (लौह अयस्क) कार्य कर रहा है?  |                     |                               |                     |
|     | (ए) एसईसीआर एवं ईआर                                                | (बी) ईसीओआर एवं ईसी | (सी) एसडबल्यूआर एवं एसईसीआर / | (डी) ईसीओआर एवं ईआर |
|     | Apart from SER in which other zones RAS (Iron Ore) is functioning? |                     |                               |                     |
|     | '(a) SECR & ER                                                     | '(b) ECoR & EC      | (c) SWR & SECR                | (d) ECoR & ER.      |

|     |                                               |                          |                                         |                      |
|-----|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| 20. | RAS मुख्यतः किस नीति / नियमों पर आधारित है?   |                          |                                         |                      |
|     | (ए) वाणिज्यिक मैनुअल                          | (बी) आईआरसीए गूड्स टैरिफ | (सी) पीटीएस                             | (डी) परिचालन मैनुअल  |
|     | RAS is based primarily on which policy/rules? |                          |                                         |                      |
|     | '(a) Commercial Manual                        | '(b) IRCA Goods Tariff   | (c) PTS (Preferential Traffic Schedule) | (d) Operating Manual |

|     |                                                                                                           |                                           |                                         |                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 21. | WRF (वैगन पंजीकरण शुल्क) किस प्रकार के ग्राहक / यातायात द्वारा मांग पंजीकरण के लिए लागू नहीं है?          |                                           |                                         |                                                 |
|     | (ए) प्रीमियर ग्राहक और आरएमसी ट्रैफिक।                                                                    | (बी) प्रीमियर ग्राहक और मिलिटरी ट्रैफिक।  | (सी) मिलिटरी ट्रैफिक एवं आरएमसी ट्रैफिक | (डी) प्रीमियर ग्राहक, आरएमसी और मिलिटरी ट्रैफिक |
|     | WRF (Wagon Registration Fee) is not applicable for demand registration by which type of customer/traffic? |                                           |                                         |                                                 |
|     | '(a) Premier customers & RMC Traffic.                                                                     | '(b) Premier customers & Military Traffic | (c) Military traffic & RMC traffic      | (d) Premier customers, RMC & Military traffic   |

|     |                                                                                          |                                                 |                                                  |                                |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| 22. | पंजीकरण की वरिष्ठता के आधार पर इंडेंट शुद्ध रूप से कौन से दो दिन आवंटित किए जाते हैं।    |                                                 |                                                  |                                |
|     | (ए) रविवार एवं बुधवार                                                                    | (बी) बुधवार एवं शनिवार                          | (सी) गुरुवार एवं रविवार                          | (डी) कोई नहीं।                 |
|     | On which two days indents are allotted purely on the basis of seniority of registration. |                                                 |                                                  |                                |
|     | (a) Sunday & Wednesday.                                                                  | (b) Wednesday & Saturday.                       | (c) Thursday & Sunday.                           | (d) None of these.             |
| 23. | जोनल रेलवे किस वस्तुओं के लिए खाली समय को कम करने के लिए अधिकृत है?                      |                                                 |                                                  |                                |
|     | (ए) फूड ग्रेन                                                                            | (बी) कोयला                                      | (सी) लौह अयस्क/                                  | (डी) कोयला एवं लौह अयस्क दोनों |
|     | Zonal Rly is authorised to reduce the free time for which commodities?                   |                                                 |                                                  |                                |
|     | (a) Food Grain                                                                           | (b) Coal                                        | (c) Iron Ore                                     | (d) Both Coal and Iron Ore.    |
| 24. | डेटोनेटर विस्फोटक के किस श्रेणी के अंतर्गत आते हैं?                                      |                                                 |                                                  |                                |
|     | (ए) 3                                                                                    | (बी) 5                                          | (सी) 6                                           | (डी) 10                        |
|     | 4. Detonators fall under which class of Explosive?                                       |                                                 |                                                  |                                |
|     | (a) 3                                                                                    | (b) 5                                           | (c) 6                                            | (d) 10                         |
| 25. | सीएमएस को ---- प्रदान करने के लिए कू लॉबी में प्रवेश किया गया है                         |                                                 |                                                  |                                |
|     | (ए) कू की सर्वोत्तम एवं प्रभावी उपयोग के लिए                                             | (बी) कर्मचारियों के प्रशिक्षण की निगरानी के लिए | (सी) 10 घंटे ड्यूटी एवं एचओईआर की निगरानी के लिए | (डी) उपरोक्त सभी               |
|     | CMS is introduces in the crew lobbies to provide.                                        |                                                 |                                                  |                                |
|     | (a) Optimum and effective utilization of crew.                                           | (b) Monitoring of training of staff.            | (c) Monitoring of 10 hours duty & HOER.          | (d) All of the above.          |
| 26. | सीएमएस में उपयोग होने वाली शब्दावली एफएफओ का तात्पर्य.....                               |                                                 |                                                  |                                |
|     | (ए) प्रथम आगमन प्रथम निकासी                                                              | (बी) प्रथम उपलब्ध प्रथम ऑफ                      | (सी) प्रथम उपलब्ध प्रथम निकासी                   | (डी) प्रथम आगमन प्रथम ऑफ       |
|     | The term FAFO used in CMS is....                                                         |                                                 |                                                  |                                |
|     | (a) First Arrival First Out                                                              | (b) First Available First Off                   | (c) First Available First Out                    | (d) First Arrival First Off    |

|     |                                                   |               |                     |                             |
|-----|---------------------------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------------|
| 27. | क्रू को कॉल सेवा--- द्वारा प्रदान किया जा सकता है |               |                     |                             |
|     | (ए) स्वतः                                         | (बी) हस्तचलित | (सी) ए एवं बी दोनों | (डी) ए एवं बी में से कोई एक |
|     | Serving of calls to crew can be done by           |               |                     |                             |
|     | (a) Automatically                                 | (b) Manually  | (c) Both a & b      | (d) Either of a & b         |

|     |                                                                                        |              |              |              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 28. | प्रारंभ में एक सेक्शन को सीखने के लिए ट्रेन प्रबंधक कम से कम ---- ट्रिप संचालन करेगा   |              |              |              |
|     | (ए) 3 ट्रिप                                                                            | (बी) 4 ट्रिप | (सी) 5 ट्रिप | (डी) 2 ट्रिप |
|     | To learn a section initially, the Train Manager shall operate a minimum of ____ trips. |              |              |              |
|     | (a) 3 Trips.                                                                           | (b) 4 Trips. | (c) 5 Trips  | (d) 2 Trips. |

|     |                                                                           |                       |                      |                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 29. | जिसके आवागमन को तरजीही यातायात आदेश द्वारा नियंत्रित नहीं किया जाता है।   |                       |                      |                         |
|     | (ए) प्रोग्राम किए गए यातायात                                              | (बी) यात्री यातायात   | (सी) सैन्य यातायात   | (डी) प्राकृतिक आपदाओं   |
|     | Movement of which traffic is not regulated by Preferential Traffic Order. |                       |                      |                         |
|     | (a) Programmed Traffic                                                    | (b) Passenger Traffic | (c) Military Traffic | (d) Goods for emergency |

|     |                                                              |        |        |        |
|-----|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 30. | प्रोग्राम किए गए कोयले और कोक को .....प्राथमिकता दी जाती है। |        |        |        |
|     | (ए) A                                                        | (बी) B | (सी) C | (डी) D |
|     | Programmed coal and coke is accorded _____ priority :        |        |        |        |
|     | (a) A                                                        | (b) B  | (c) C  | (d) D  |

|     |                                                                                                                                                                                       |        |        |        |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| 31. | संबंधित उर्वरक विनिर्माताओं/आयातक द्वारा प्रायोजित उर्वरक यातायात की आवाजाही और जोनल रेलवे द्वारा अनुमोदित अधिमान्य यातायात आदेश के तहत प्राथमिकता दी जाती है।                        |        |        |        |
|     | (ए) A                                                                                                                                                                                 | (बी) B | (सी) C | (डी) D |
|     | Movement of fertilizer traffic sponsored by concerned Fertilizer Manufacturers / importer and approved by Zonal Railways is accorded _____ priority under Preferential Traffic Order. |        |        |        |
|     | (a) A                                                                                                                                                                                 | (b) B  | (c) C  | (d) D  |

|     |                                                                                                           |                            |                   |                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 32. | एसईसीआर में लोड प्राथमिकता 'सी' के तहत कोयला और कोक की आवाजाही के लिए स्वीकार करने वाला प्राधिकरण कौन है; |                            |                   |                                |
|     | (ए) सदस्य (ओ एंड वीडे) / रेलवे बोर्ड                                                                      | (बी) ईडी/कोयला/रेलवे बोर्ड | (ग) ईडीएम/कोलकाता | (डी) पीसीओएम/सीएफटीएम/एसईसीआर। |
|     | Who is the Accepting Authority for movement of coal & coke under priority 'C' loaded in SECR;             |                            |                   |                                |
|     | (a) Member(O&BD)/Railway Board                                                                            | (b) ED/Coal/Railway Board  | (c) EDRM/Kolkata  | (d) PCOM/CFTM/ of SECR.        |

|     |                                                                      |                          |                   |                       |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|
| 33. | आरएस (डी एंड ए) नियमों पर नियम बनाने के लिए सक्षम प्राधिकारी कौन है? |                          |                   |                       |
|     | (ए) भारत के राष्ट्रपति                                               | (बी) रेल मंत्रालय        | (सी) सदस्य स्टाफ) | (डी) सचिव रेलवे.बीडी। |
|     | Who is the competent authority to make rule on RS (D&A) Rules?       |                          |                   |                       |
|     | (a) President of India                                               | (b) Ministry of Railways | (c) Member(Staff) | (d) Secretary Rly.Bd. |

|     |                                                                                                    |                            |                                           |                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 34. | क्या यह आवश्यक है कि जांच अधिकारी को आरोपित अधिकारी के रैंक में पर्याप्त रूप से वरिष्ठ होना चाहिए? |                            |                                           |                        |
|     | (ए) हमेशा आईओ वरिष्ठ होना चाहिए                                                                    | (बी) आईओ जूनियर हो सकता है | (सी) आईओ रैंक में सीओ के बराबर हो सकता है | (डी) इनमें से कोई नहीं |
|     | Is it necessary the Inquiry Officer should be sufficiently senior in rank to the charged official? |                            |                                           |                        |
|     | (a) Always IO should be senior                                                                     | (b) IO may be junior       | (c) IO may be equal in rank with CO       | (d) None of these      |

|     |                                                                  |              |              |              |
|-----|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 35. | मानक प्रपत्र ----- निलंबन के निरसन के लिए तामील किया जा रहा है।  |              |              |              |
|     | (ए) एसएफ -4                                                      | (बी) एसएफ -2 | (सी) एसएफ -7 | (डी) एसएफ -1 |
|     | Standard Form -----is being served for revocation of suspension. |              |              |              |
|     | (a) SF-4                                                         | (b) SF-2     | (c) SF-7     | (d) SF-1     |

|     |                                                                                                      |                            |              |                   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------|
| 36. | जब किसी अन्य नियम के तहत कोई छुट्टी स्वीकार्य नहीं है, तो दी गई छुट्टी को... के रूप में जाना जाता है |                            |              |                   |
|     | (ए) एलएपी                                                                                            | (बी) अतिरिक्त साधारण अवकाश | (सी) एलएचएपी | (डी) विशेष अवकाश  |
|     | When no leave is admissible under any other rule, the leave granted is known as....                  |                            |              |                   |
|     | (a) LAP                                                                                              | (b) Extra Ordinry Leave    | (c) LHAP     | (d) Special Leave |

|     |                                                                               |                   |                   |                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| 37. | स्टेशन संचालन नियम के किस परिशिष्ट में आवश्यक उपकरण की सूची का उल्लेख रहता है |                   |                   |                        |
|     | (ए) परिशिष्ट "A"                                                              | (बी) परिशिष्ट "E" | (सी) परिशिष्ट "D" | (डी) इनमें से कोई नहीं |
|     | List of Essential Equipments mentioned in which appendix of SWR.              |                   |                   |                        |
|     | (a) Appendix "A"                                                              | (b) Appendix "E"  | (c) Appendix "D"  | (d) None of these      |

|     |                                                                               |                       |                   |                        |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
| 38. | स्टेशन संचालन नियम के किस..... परिशिष्ट में रक्षा कवच यंत्र का उल्लेख रहता है |                       |                   |                        |
|     | (ए) परिशिष्ट "C"                                                              | (बी) (b) परिशिष्ट "E" | (सी) परिशिष्ट "D" | (डी) इनमें से कोई नहीं |
|     | Anti Collision Device ( Raksha Kavach) mentioned in which appendix of SWR     |                       |                   |                        |
|     | '(a) Appendix "C"                                                             | '(b) Appendix "E"     | (c) Appendix "D"  | (d) None of these      |

|     |                                                                    |              |                |                       |
|-----|--------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 39. | मास्टर रोल के समाप्ति की तारीख से संरक्षण की अवधि...               |              |                |                       |
|     | (ए) 3 साल                                                          | (बी) 2 साल   | (सी) (c) 1 साल | (डी) स्थायी रिकार्ड   |
|     | Period of preservation from the date of completion of Muster Roll. |              |                |                       |
|     | '(a) 3 years                                                       | '(b) 2 years | (c) 1 year     | (d) Permanent Record. |

|     |                                                                                                     |                 |                |                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 40. | ब्लॉक सेक्शन बोर्ड को होम सिग्नल से पहले-----मीटर से कम दूरी पर रखा जाता है।                        |                 |                |                |
|     | (ए) 120 मीटर                                                                                        | (बी) 400 मीटर   | (सी) 180 मीटर  | (डी) 300 मीटर  |
|     | Block Section Limit Board placed at a distance not less than -----meters in advance of Home signal. |                 |                |                |
|     | '(a) 120 meters                                                                                     | '(b) 400 meters | (c) 180 meters | (d) 300 meters |

|     |                                                                                                                     |                 |                |                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 41. | एकाधिक-पहलू सिग्नलिंग स्टेशनों में 'होम सिग्नल के टेकिंग ऑफ के लिए न्यूनतम ----- पर्याप्त दूरी की आवश्यकता होती है। |                 |                |                |
|     | (ए) 400 मीटर                                                                                                        | (बी) 180 मीटर   | (सी) 120 मीटर  | (डी) 300 मीटर  |
|     | In Multiple-aspect Signalling stations minimum-----adequate distance is required for taking 'off' Home signal.      |                 |                |                |
|     | '(a) ) 400 meters                                                                                                   | '(b) 180 Meters | (c) 120 meters | (d) 300 meters |

|     |                                                                                         |                          |                          |                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 42. | नॉन-इंटरलॉकेड फेसिंग पॉइंट पर गाड़ियों की गति ----- कि.मी.प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी। |                          |                          |                          |
|     | (ए) 15 कि.मी प्रति घंटा                                                                 | (बी) 30 कि.मी प्रति घंटा | (सी) 10 कि.मी प्रति घंटा | (डी) 08 कि.मी प्रति घंटा |
|     | The speed of trains over non-interlocked facing points shall not exceed-----Kmph.       |                          |                          |                          |
|     | '(a) 15 kmph                                                                            | '(b) 30 kmph             | (c) 10 kmph              | (d) 08 kmph.             |

|     |                                                                                      |           |         |           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|
| 43. | सामान्य नियमों में ट्रेन में काम करने के लिए निर्धारित कार्य हेतु ----- प्रणाली हैं। |           |         |           |
|     | (ए) सात                                                                              | (बी) पाँच | (सी) छः | (डी) तीन  |
|     | There are -----systems of working prescribed for train working in the General Rules. |           |         |           |
|     | '(a) Seven                                                                           | '(b) Five | (c) Six | (d) Three |

|     |                                                                                    |               |                    |              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------|
| 44. | बिना गार्ड के मालगाड़ी चलाने के लिए किसके विशिष्ट आदेश प्राप्त किए जाने चाहिए?     |               |                    |              |
|     | (ए) सीनियर डी ओ एम                                                                 | (बी) सीपीटीएम | (सी) सीनियर डीसीएम | (डी) पीसीओएम |
|     | Whose specific orders should be obtained for Running of goods train without Guard? |               |                    |              |
|     | (a) Sr.DOM                                                                         | (b) CPTM      | (c) Sr.DCM         | (d) PCOM     |

|     |                                                                                                                                                                |                    |                                      |                                  |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 45. | निम्नलिखित जोनल रेलवे में लोड प्राथमिकता 'सी' के तहत कोयला और कोक की आवाजाही के लिए स्वीकार करने वाला प्राधिकरण कौन है;<br>ईआर, ईसीआर, एसईआर, एसईसीआर और ईकोआर |                    |                                      |                                  |
|     | (a) ईडी/कोयला/रेलवे बोर्ड                                                                                                                                      | (बी) EDRM/ Kolkata | (सी) (c) सदस्य (ओएंडडी) /रेलवे बोर्ड | (डी) PCOM/CFTM/ संबंधित जोन।     |
|     | Who is the Accepting Authority for movement of coal & coke under priority 'C' loaded in the following Zonal Railways;<br>ER, ECR, SER, SECR & ECoR             |                    |                                      |                                  |
|     | (a) ED/Coal/Railway Board                                                                                                                                      | (b) EDRM/Kolkata   | (c) Member(O&BD)/Railway Board       | (d) PCOM/CFTM/ Respective Zones. |

|     |                                                                                |                        |                         |                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 46. | हैंड शंटिंग करते समय किस गति प्रतिबंध का पालन किया जाना चाहिए?                 |                        |                         |                         |
|     | (ए) 5 किमी प्रति घंटे                                                          | (बी) 8 किमी प्रति घंटे | (सी) 10 किमी प्रति घंटे | (डी) 15 किमी प्रति घंटे |
|     | What is the Speed Restriction to be followed while hand shunting is performed? |                        |                         |                         |
|     | (a) 5Kmph                                                                      | (b) 8 Kmph             | (c) 10 Kmph             | (d) 15 Kmph             |

|     |                                                                                                              |              |              |               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| 47. | एक बार में चालक दल को सामान्यतः ----- घंटों से अधिक मुख्यालय से बाहर नहीं रखना है                            |              |              |               |
|     | (ए) 48 घंटे                                                                                                  | (बी) 60 घंटे | (सी) 72 घंटे | (डी) 108 घंटे |
|     | The Running staff should not normally be kept away from Head Quarters for more than ____ hours at a stretch. |              |              |               |
|     | (a) 48 hours                                                                                                 | (b) 60 hours | (c) 72 hours | (d) 108 hours |

|     |                                                                                  |                     |               |                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------|
| 48. | विच्छेदन से पुनः संयोजन के समय से, गाड़ियों को प्रवेश दिया जाएगा-                |                     |               |                              |
|     | (ए) हैंड सिग्नल                                                                  | (बी) फिक्स्ड सिग्नल | (सी) पायलटिंग | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं |
|     | From the time of Disconnection to Reconnection, the trains shall be admitted by- |                     |               |                              |
|     | (a) Hand signals                                                                 | (b) Fixed signals   | (c) Piloting  | (d) None of above            |

|     |                                                                                                  |            |                |                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|------------------------------|
| 49. | आम तौर पर मिश्रित ट्रेनों ----- मार्शलिंग के दौरान इंजन के बगल में स्टॉक संलग्न किया जाना चाहिए। |            |                |                              |
|     | (ए) कोचिंग,                                                                                      | (बी) माल   | (सी) ए और बी   | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं |
|     | Normally ----- stock should be attached next to engine during marshalling of mixed trains.       |            |                |                              |
|     | '(a) Coaching                                                                                    | '(b) Goods | (c) Both a & b | (d) None of the above        |

|     |                                                                                 |                        |                                            |                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| 50. | प्रीमियम इंडेंट पॉलिसी निम्नलिखित में से किस गंतव्य पर लागू नहीं होती है?       |                        |                                            |                     |
|     | (ए) प्रतिबंधित डेस्टिनेशन                                                       | (बी) पोर्ट डेस्टिनेशन  | (सी) कोटा द्वारा गंतव्य विनियमित होते हैं। | (डी) ए एवं सी दोनों |
|     | Premium indent policy is not applicable to which of the following destinations? |                        |                                            |                     |
|     | '(a) Restricted destinations                                                    | '(b) Port destinations | (c) Destinations regulated by quota        | (d) Both a and c    |

|     |                                            |                                           |                                           |                                             |
|-----|--------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 51. | COIS का मतलब है?                           |                                           |                                           |                                             |
|     | (ए) कोचिंग ऑपरेशन इंफॉर्मेशन सिस्टम        | (बी) केंद्रीय ऑपरेशन इंफॉर्मेशन सिस्टम    | (सी) कोचिंग ऑपरेटिंग इंफॉर्मेशन सिस्टम    | (डी) कोचिंग ऑपरेशन इंटरनेशनल सिस्टम         |
|     | COIS stands for?                           |                                           |                                           |                                             |
|     | '(a) Coaching Operation Information System | '(b) Central Operating Information System | (c) Coaching Operating Information System | (d) Coaching Operation International System |

|     |                                           |                        |                                  |                          |
|-----|-------------------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 52. | वैगन के दृष्टिकोण से सीसी का अर्थ..... है |                        |                                  |                          |
|     | (ए) कोचिंग कैपेसिटी                       | (बी) कोच की कैपेसिटी   | (सी) वहन क्षमता/ कैरिंग कैपेसिटी | (डी) ले जाने की कैपेसिटी |
|     | CC in wagon point of view stands for..    |                        |                                  |                          |
|     | '(a) Coaching Capacity                    | '(b) Capacity of Coach | (c) Carrying Capacity            | (d) Capacity of carrying |

|     |                                            |                                         |                                           |                                        |
|-----|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| 53. | आईसीएमएस का मतलब है                        |                                         |                                           |                                        |
|     | (ए) एकीकृत कोचिंग प्रबंधन प्रणाली          | (बी) एकीकृत क्लास प्रबंधन प्रणाली       | (सी) अंतर्राष्ट्रीय कोच प्रबंधन प्रणाली   | (डी) व्यक्तिगत कोच प्रबंधन प्रणाली     |
|     | ICMS stands for                            |                                         |                                           |                                        |
|     | '(a) Integrated Coaching Management System | '(b) Integrated Class Management System | (c) International Coach management system | (d) Individual Coach Management system |

|     |                              |                               |                            |                        |
|-----|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------|
| 54. | SIP क्या है                  |                               |                            |                        |
|     | (ए) सिगनल इंटरलॉकिंग प्लान   | (बी) स्टेशन इंटरलॉकिंग प्लान  | (सी) साइट इंटरलॉकिंग प्लान | (डी) इनमें से कोई नहीं |
|     | What is SIP?                 |                               |                            |                        |
|     | (a) Signal Interlocking Plan | (b) Station Interlocking Plan | (c) Site Interlocking Plan | (d) None of these      |

|     |                                                                                                                       |                          |                          |                          |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 55. | फॉलोइंग ट्रेन कार्य प्रणाली में, फॉलो करने वाली 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> गाड़ी की गति _____ है।              |                          |                          |                          |
|     | (ए) 10 किमी प्रति घंटा।                                                                                               | (बी) 25 किमी प्रति घंटा। | (सी) 40 किमी प्रति घंटा। | (डी) 45 किमी प्रति घंटा। |
|     | In the following train working system, 2 <sup>nd</sup> and 3 <sup>rd</sup> following train speed shall be _____ kmph. |                          |                          |                          |
|     | (a) 10 kmph.                                                                                                          | (b) 25 kmph.             | (c) 40 kmph.             | (d) 45 kmph.             |

|     |                                                                                                           |         |         |         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| 56. | 36 पुरुष 18 दिनों में काम का एक टुकड़ा पूरा कर सकते हैं तो कितने दिनों में 27 पुरुषों वही काम पूरा करेगा? |         |         |         |
|     | (ए) 18                                                                                                    | (बी) 24 | (सी) 36 | (डी) 12 |
|     | 36 men can complete a piece of work in 18 days. In how many days will 27 men complete the same work ?     |         |         |         |
|     | (a) 18                                                                                                    | (b) 24  | (c) 36  | (d) 12  |

|     |                                                                                                                                     |             |             |             |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 57. | रेत कूबड़ रेत में ढका हुआ रेल का एक विस्तारित हिस्सा है जिसमें से पहले _____ रेल रेत में ढका सामान्य ट्रैक के साथ रखा जाता है।      |             |             |             |
|     | (a) 10 मीटर                                                                                                                         | (b) 30 मीटर | (c) 60 मीटर | (d) 90 मीटर |
|     | Sand Hump is an extended portion of rail embedded in sand of which the first _____ mtrs is laid with normal track embedded in sand. |             |             |             |
|     | (a) 10 mtrs                                                                                                                         | (b) 30 mtrs | (c) 60 mtrs | (d) 90 mtrs |

|     |                                                                                            |                 |                    |            |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|------------|
| 58. | नोटिस स्टेशन, जहां मंडल सावधानी आदेश जारी किया जाएगा वे _____ में निर्दिष्ट हैं।           |                 |                    |            |
|     | (ए) वर्किंग टाइम टेबल                                                                      | (बी) लोको लिंक। | (सी) एस.डब्ल्यू.आर | (डी) जी.आर |
|     | The Notice Station, where Divisional Caution Order shall be issued are specified in _____. |                 |                    |            |
|     | (a) Working Time Table.                                                                    | (b) Loco Link.  | (c) SWR            | (d) GR     |

|     |                                                      |               |                |                |
|-----|------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|
| 59. | किस शहर में व्हील एंड एक्सल प्लांट स्थित है?         |               |                |                |
|     | (ए) कपूरथला।                                         | (बी) वाराणसी. | (सी) बेंगलुरु. | (डी) रायबरेली. |
|     | In which city is the Wheel & Axle Plant is located ? |               |                |                |
|     | (a) Kapurthala.                                      | (b) Varanasi. | (c) Bengaluru. | (d) Raebareli. |

|     |                                                       |               |               |               |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 60. | जारी होने की तारीख से ग्रीन नोटिस की वैधता _____ है।  |               |               |               |
|     | (ए) 1 महीने।                                          | (बी) 2 महीने। | (सी) 3 महीने। | (डी) 6 महीने। |
|     | Currency of Green Notice from date of issue is _____. |               |               |               |
|     | (a) 1 month.                                          | (b) 2 months. | (c) 3 months. | (d) 6 months. |

|     |                             |                             |                            |                        |
|-----|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|
| 61. | एस ई जे का क्या अर्थ है     |                             |                            |                        |
|     | (ए) स्विच एक्सपेनशन ज्वाइंट | (बी) स्विच एक्सटेंड ज्वाइंट | (सी) सीज एक्सपेनशन ज्वाइंट | (डी) इनमें से कोई भी   |
|     | SEJ means ;                 |                             |                            |                        |
|     | (a) Switch Expansion Joint. | (b) Switch Extend Joint.    | (c) Seize Expansion Joint. | (d) None of the above. |

|     |                                               |              |               |                   |
|-----|-----------------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|
| 62. | नियंत्रण कार्यालय के समग्र प्रभारी _____ हैं। |              |               |                   |
|     | (ए) सीनियर डी.ओ.एम                            | (बी) डी.ओ.एम | (सी) सी.एच.सी | (डी) सी.डी.टी.आई। |
|     | Overall Incharge of Control Office is _____.  |              |               |                   |
|     | (a) Sr.DOM                                    | (b) DOM      | (c) CHC       | (d) CDTI.         |

|     |                                                                     |                   |                   |                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 63. | माल यातायात को चार्ज करने के लिए न्यूनतम शुल्क योग्य दूरी _____.    |                   |                   |                   |
|     | (ए) 125 किलोमीटर                                                    | (बी) 100 किलोमीटर | (सी) 150 किलोमीटर | (डी) 110 किलोमीटर |
|     | Minimum chargeable distance for charging of goods traffic is _____. |                   |                   |                   |
|     | (a) 125 km                                                          | (b) 100 km        | (c) 150 km        | (d) 110 km        |

|     |                                                                             |                         |                          |                         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 64. | रात में, एक मोटर ट्रॉली _____ किमी प्रति घंटे से अधिक की गति से नहीं चलेगी। |                         |                          |                         |
|     | (ए) 30 किमी प्रति घंटा।                                                     | (बी) 40 किमी प्रति घंटा | (सी) 20 किमी प्रति घंटा। | (डी) 45 किमी प्रति घंटा |
|     | At night, a motor trolley shall run at a speed not exceeding _____ kmph.    |                         |                          |                         |
|     | (a) 30 kmph.                                                                | (b) 40 kmph             | (c) 20 kmph.             | (d) 45 kmph             |

|     |                                                                                    |             |             |             |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 65. | एक ट्रेन के पीछे एब्सोलुट ब्लॉक सेक्शन में कितने 'मोटर ट्रॉलीज' भेजे जा सकते हैं?  |             |             |             |
|     | (ए) 01 नं                                                                          | (बी) 02 नं  | (सी) 03 नं  | (डी) 04 नं  |
|     | How many 'Motor Trolleys' can be sent following a train in Absolute Block System ? |             |             |             |
|     | (a) 01 No.                                                                         | (b) 02 Nos. | (c) 03 Nos. | (d) 04 Nos. |

|     |                                                                                             |                         |                         |                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 66. | कर्वे स्विच के साथ 1 इन 8 ½ टर्नआउट में अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा होता है।           |                         |                         |                         |
|     | (ए) 10 किमी प्रति घंटा।                                                                     | (ए) 15 किमी प्रति घंटा। | (ए) 20 किमी प्रति घंटा। | (ए) 30 किमी प्रति घंटा। |
|     | Maximum Speed while running through over 1 in 8 ½ turnout with curved switch is _____ kmph. |                         |                         |                         |
|     | (a) 10 kmph.                                                                                | (b) 15 kmph.            | (c) 20 kmph.            | (d) 30 kmph.            |

|     |                                                                                                                                    |                          |                          |                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 67. | एलीमेंट्री सेक्शन के एक हिस्से या उप-भाग पर ओएचई आपूर्ति को चुनिंदा रूप से बंद करने के लिए स्टेशनों पर ____ का प्रयोग किया जाता है |                          |                          |                          |
|     | (ए) इंसुलेटर                                                                                                                       | (बी) आइसोलेटर            | (सी) सर्किट ब्रेकर       | (डी) ट्रिपिंग            |
|     | _____ is used at stations to selectively shut down OHE supply over a part or sub-part of elementary section.                       |                          |                          |                          |
|     | (a) Insulator                                                                                                                      | (b) Isolator             | (c) Circuit Breaker      | (d) Tripping Switch      |
| 68. | 'ए' वर्ग ओडीसी की अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है।                                                                             |                          |                          |                          |
|     | (ए) 40 किमी प्रति घंटा।                                                                                                            | (बी) 50 किमी प्रति घंटा। | (सी) 60 किमी प्रति घंटा। | (डी) बूकेड स्पीड         |
|     | Maximum speed of 'A' Class ODC is _____ kmph.                                                                                      |                          |                          |                          |
|     | (a) 40 kmph.                                                                                                                       | (b) 50 kmph.             | (c) 60 kmph.             | (d) Booked Speed.        |
| 69. | जब मालगाड़ी के पीछे से एक टावर वैगन जोड़ा जाता है ट्रेन की गति _____ किमी प्रति घंटा होगी ।                                        |                          |                          |                          |
|     | (ए) 25 किमी प्रति घंटा।                                                                                                            | (बी) 30 किमी प्रति घंटा। | (सी) 40 किमी प्रति घंटा। | (डी) 50 किमी प्रति घंटा। |
|     | When a Tower Wagon attached rear of goods train the speed of the train shall be _____ kmph.                                        |                          |                          |                          |
|     | (a) 25 kmph.                                                                                                                       | (b) 30 kmph.             | (c) 40 kmph.             | (d) 50 kmph.             |
| 70. | तरल विस्फोटकों के साथ वैगनों की शंटिंग की अधिकतम गति _____ किमी प्रति घंटा है                                                      |                          |                          |                          |
|     | (ए) 03 किमी प्रति घंटा                                                                                                             | (बी) 05 किमी प्रति घंटा  | (सी) 08 किमी प्रति घंटा  | (डी) 10 किमी प्रति घंटा  |
|     | Maximum speed of shunting of wagons with liquid explosives is _____ kmph.                                                          |                          |                          |                          |
|     | (a) 03 kmph.                                                                                                                       | (b) 05 kmph.             | (c) 08 kmph.             | (d) 10 kmph.             |
| 71. | बीपीसी _____ द्वारा तैयार किया जाता है ।                                                                                           |                          |                          |                          |
|     | (ए) गार्ड                                                                                                                          | (बी) एस.एस.ई (सिग्नल) ।  | (सी) ए.डी.एम.ई।          | (डी) टी.एक्स.आर।         |
|     | BPC is prepared by _____.                                                                                                          |                          |                          |                          |
|     | (a) Guard.                                                                                                                         | (b) SSE (Signal).        | (c) ADME.                | (d) TXR.                 |
| 72. | गुड्स व्हीकल और इंजन में फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा 60 मिमी और ..... क्रमश होगा।                                                    |                          |                          |                          |
|     | (ए) 70 मिमी                                                                                                                        | (बी) 40 मिमी             | (सी) 60 मिमी             | (डी) 50 मिमी             |
|     | Permissible limit of Flat Tyre in goods vehicle and Engine is 60 mm and ..... respectively.                                        |                          |                          |                          |
|     | (a) 70 mm                                                                                                                          | (b) 40 mm                | (c) 60 mm                | (d) 50 mm                |

|     |                                                                                                                    |                            |                         |                              |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 73. | ट्रेन को पीछे धकेलने की अधिकतम गति..... किमी प्रति घंटा है।                                                        |                            |                         |                              |
|     | (ए) 30 किमी प्रति घंटा                                                                                             | (बी) 10 किमी प्रति घंटा    | (सी) 25 किमी प्रति घंटा | (डी) 15 किमी प्रति घंटा      |
|     | Maximum speed of pushing back of train is.....kmph.                                                                |                            |                         |                              |
|     | (a) 30 kmph                                                                                                        | (b) 10 kmph                | (c) 25 kmph             | (d) 15 kmph                  |
| 74. | स्टेशन सेक्शन केवल ____ स्टेशन में उपलब्ध है।                                                                      |                            |                         |                              |
|     | (ए) 'ए' श्रेणी                                                                                                     | (बी) 'बी' श्रेणी           | (सी) 'सी' श्रेणी        | (डी) उपरोक्त सभी             |
|     | Station section is available only in ____ station.                                                                 |                            |                         |                              |
|     | (a) Class 'A'                                                                                                      | (b) Class 'B'              | (c) Class 'C'           | (d) All above.               |
| 75. | दुर्घटना के वर्गीकरण में समपार पर दुर्घटना किस वर्गीकरण के अंतर्गत आती है।                                         |                            |                         |                              |
|     | (ए) बी                                                                                                             | (बी) जी                    | (सी) एल                 | (डी) सी                      |
|     | Under which classification of accident LEVEL CROSSING ACCIDENTS are classified?                                    |                            |                         |                              |
|     | (a) B                                                                                                              | (b) G                      | (c) L                   | (d) C                        |
| 76. | स्टेशन पर फोल्डिंग मार्क जाम होने पर यदि पास वाली लाइन पर गाड़ी संचालन करते समय किस प्रकार की दुर्घटना हो सकती है  |                            |                         |                              |
|     | (ए) आमने सामने की टक्कर                                                                                            | (बी) पीछे से मारी गई टक्कर | (सी) बगल वाली टक्कर     | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं |
|     | When fouling mark jam at station and train movement is allow on an adjoining line what accident is to be occurring |                            |                         |                              |
|     | (a) Head on collision                                                                                              | (b) Rear end collision     | (c) Side collision      | (d) None of the above        |
| 77. | एक मुह वाली साइडिंग से रात के समय मेडिकल वान को भेजने का टारगेट टाइम क्या है                                       |                            |                         |                              |
|     | (ए) 30 मिनट                                                                                                        | (बी) 20 मिनट               | (सी) 45 मिनट            | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं |
|     | What is the target time for dispatch a medical van from single exit siding during night                            |                            |                         |                              |
|     | (a) 30 minute                                                                                                      | (b) 20 minute              | (c) 45 minute           | (d) Non of the above.        |
| 78. | रात के समय दो मुह वाली साइडिंग से ब्रेक डाउन को भेजने का टारगेट टाइम क्या है                                       |                            |                         |                              |
|     | (ए) 45 मिनट                                                                                                        | (बी) 60 मिनट               | (सी) 30 मिनट            | (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं |
|     | What is the target time for dispatch break down VART from double exit siding during NIGHT.                         |                            |                         |                              |
|     | (a) 45 minutes                                                                                                     | (b) 60 minutes             | (c) 30 minutes          | (d) Non of the above         |

|     |                                                                                                   |                                    |                                      |                                           |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|
| 79. | मौक ड्रिल किस विभाग द्वारा की जाती है                                                             |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) परिचालन                                                                                       | (बी) यांत्रिक                      | (सी) सुरक्षा                         | (डी) उपरोक्त सभी                          |
|     | The department who is conducting mock drill                                                       |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) operating                                                                                     | (b) Mechanical                     | (c) Safety                           | (d) All the above.                        |
| 80. | आपदा प्रबंधन में स्वर्ण घंटा का अभिप्राय है                                                       |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) दुर्घटना के समय को                                                                            | (बी) दुर्घटना के बाद वाला एक घंटा  | (सी) दुर्घटना के पहले का एक घंटा     | (डी) मेडिकल वान आर्डर होने से एक घंटा     |
|     | What is the meaning of golden hour in disaster management                                         |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) Time of accident                                                                              | (b) One hour from time of accident | (c) One hour before time of accident | (d) One hour from ordering of medical van |
| 81. | कोहरे के दौरान डेटोनेटर लगाने की जगह.....                                                         |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) बीटीओ से 270 मी                                                                               | (बी) एफएसपी से 10-10 मी            | (सी) एफएसपी से 270 मी                | (डी) इनमें से कोई भी नहीं।                |
|     | Place to set detonators during fog....                                                            |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) 270 m from VTO                                                                                | (b) 10 - 10 m from FSP             | (c) 270 m from FSP                   | (d) None of above.                        |
| 82. | एक्सल काउंटर के बारे में क्या गलत है?                                                             |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) वाहनों के उपस्थिति बताता है                                                                   | (बी) रेल फ्रैक्चर का संकेत देता है | (सी) लाइन क्लियर लेने का साधन है     | (डी) रेल पथ के दोनों सिरों पर लगा होता है |
|     | Which is wrong about Axle Counter ?                                                               |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) Indicates occupancy of vehicles                                                               | (b) It indicates rail fracture.    | (c) It means for getting Line Clear. | (d) It is placed on two end of tracks.    |
| 83. | एक जीबी (गीगा बाइट) में कितने एमबी (मेगा बाइट्स) होते हैं?                                        |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) 1042                                                                                          | (बी) 1024                          | (सी) 1082                            | (डी) 1028                                 |
|     | How many MBs (Mega Bytes) are in one GB (Giga Byte) ?                                             |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) 1042                                                                                          | (b) 1024                           | (c) 1082                             | (d) 1028                                  |
| 84. | एक घंटे में कितने सेकंड होते हैं?                                                                 |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) 3300                                                                                          | (बी) 3600                          | (सी) 60                              | (डी) 330                                  |
|     | How many seconds are in an hour ?                                                                 |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) 3300                                                                                          | (b) 3600                           | (c) 60                               | (d) 330                                   |
| 85. | यदि 450/- रुपये पर 12% की छूट दी जाती है, तो उस वस्तु के लिए कितनी राशि का भुगतान किया जाएगा?     |                                    |                                      |                                           |
|     | (ए) 396                                                                                           | (बी) 350                           | (सी) 379                             | (डी) 389                                  |
|     | If a discount of 12% is given for Rs.450/- then how much amount will be paid for that commodity ? |                                    |                                      |                                           |
|     | (a) 396                                                                                           | (b) 350                            | (c) 379                              | (d) 389                                   |

|     |                                                                                                                         |                                   |                            |                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| 86. | सांची क्यों प्रसिद्ध है...                                                                                              |                                   |                            |                               |
|     | (ए) बौद्ध स्तूप।                                                                                                        | (बी) राजा विक्रमादित्य की गुफाएँ। | (सी) जनजातीय संग्रहालय     | (डी) इनमें से कोई भी नहीं।    |
|     | Sanchi is famous for...                                                                                                 |                                   |                            |                               |
|     | (a) Buddhist Stupas.                                                                                                    | (b) Caves of King Vikramaditya.   | (c) Tribal Museum.         | (d) None of above.            |
| 87. | भारत में कुल कितने राज्य हैं?                                                                                           |                                   |                            |                               |
|     | (ए) 27                                                                                                                  | (बी) 26                           | (सी) 28                    | (डी) 29                       |
|     | How many States are there in India ?                                                                                    |                                   |                            |                               |
|     | (a) 27                                                                                                                  | (b) 26                            | (c) 28                     | (d) 29                        |
| 88. | गणतंत्र दिवस 2022 में निम्नलिखित में से किस देश के राष्ट्रपति मुख्य अतिथि थे?                                           |                                   |                            |                               |
|     | (ए) सीरिया।                                                                                                             | (बी) टर्की।                       | (सी) मिस्र।                | (डी) मालदीव।                  |
|     | President of which of the following country was the Chief Guest in Republic Day 2022 ?                                  |                                   |                            |                               |
|     | (a) Syria.                                                                                                              | (b) Turkey.                       | (c) Egypt.                 | (d) Maldives.                 |
| 89. | पीएम गति शक्ति योजना निम्नलिखित में से किसके लिए शुरू की गई है:                                                         |                                   |                            |                               |
|     | (ए) रेलवे                                                                                                               | (बी) सड़क और राजमार्ग             | (सी) बंदरगाह और वायुमार्ग। | (डी) मल्टी मॉडल कनेक्टिविटी।  |
|     | PM Gati Shakti Plan is launched for which of the following :                                                            |                                   |                            |                               |
|     | (a) Railways                                                                                                            | (b) Road and Highways             | (c) Ports and Airways.     | (d) Multi Model Connectivity. |
| 90. | वंदे भारत रैक निम्नलिखित में से किसके द्वारा डिजाइन और निर्मित किया गया है:                                             |                                   |                            |                               |
|     | (ए) आईसीएफ, चेन्नई।                                                                                                     | (बी) आरसीएफ, कपूरथला              | (सी) एमसीएफ, रायबरेली      | (डी) बम्बर्दिएर               |
|     | Vande Bharat rake is designed and manufactured by which of the following :                                              |                                   |                            |                               |
|     | (a) ICF, Chennai.                                                                                                       | (b) RCF, Kapurthala               | (c) MCF, Raebareli         | (d) Bombardier                |
| 91. | दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे का गठन किस वर्ष किया गया था                                                                     |                                   |                            |                               |
|     | (ए) 2001                                                                                                                | (बी) 2002                         | (सी) 2003                  | (डी) 2004                     |
|     | South East Central Railways was formed in which year                                                                    |                                   |                            |                               |
|     | (a) 2001                                                                                                                | (b) 2002                          | (c) 2003                   | (d) 2004                      |
| 92. | नियोक्ता के योगदान के रूप में एनपीएस के तहत केंद्र सरकार द्वारा मूल वेतन और डीए का कितना प्रतिशत योगदान दिया जा रहा है: |                                   |                            |                               |
|     | (ए) 10%                                                                                                                 | (बी) 12%                          | (सी) 14%                   | (डी) 15%                      |
|     | What percentage of basic pay and DA is being contributed by Central Govt under NPS as employer's contribution :         |                                   |                            |                               |
|     | (a) 10%                                                                                                                 | (b) 12%                           | (c) 14%                    | (d) 15%                       |

|     |                                                                                              |                                 |                                                    |                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|
| 93. | जटायु- विश्व की सबसे बड़ी पक्षी मूर्ति भारत के निम्नलिखित में से किस शहर में स्थित है:       |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) चेन्नई।                                                                                  | (बी) कोल्लम।                    | (सी) तिरुवनंतपुरम                                  | (डी) कन्याकुमारी।            |
|     | Jatayu- World's largest bird sculpture is located in which of the following cities of India: |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) Chennai.                                                                                 | (b) Kollam.                     | (c) Trivendrum                                     | (d) Kanyakumari.             |
| 94. | निम्नलिखित में से रायपुर मंडल की कौन सी साइडिंग क्लिंकर लोड नहीं कर रही है।                  |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) युसीएलएच                                                                                 | (बी) एम जी सी एच                | (सी) पी एस एन एस                                   | (डी) एफ़ सी एम एच            |
|     | Which of the following siding of Raipur division is not loading clinker.                     |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) UCLH                                                                                     | (b) MGCH                        | (c) PSNS                                           | (d) FCMH                     |
| 95. | अमृत भारत योजना का संबंध ..... है।                                                           |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) स्टेशन विकास                                                                             | (बी) एक स्टेशन एक उत्पाद        | (सी) भाड़ा प्रोत्साहन योजना                        | (डी) भर्ती                   |
|     | Amrit Bharat scheme is related to.                                                           |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) Station development                                                                      | (b) One station one product     | (c) Freight incentive scheme                       | (d) Recruitment              |
| 96. | निम्नलिखित में से कौन सा साइडिंग रायपुर संभाग का नहीं है।                                    |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) एम बी पी बी                                                                              | (बी) एम बी पी जे                | (सी) एम एम बी डी                                   | (डी) एम एस ऑय एम             |
|     | Which of the following siding is not of Raipur division.                                     |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) MBPB                                                                                     | (b) MBPJ                        | (c) MMBD                                           | (d) MSIM                     |
| 97. | निम्नलिखित में से कौन सी वस्तु रायपुर संभाग में लोड नहीं होती है।                            |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) लौह अयस्क                                                                                | (बी) कोयला                      | (सी) इस्पात                                        | (डी) उर्वरक।                 |
|     | Which of the following commodity not get loaded in raipur division.                          |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) Iron ore                                                                                 | (b) Coal                        | (c) Steel                                          | (d) Fertilizer.              |
| 98. | SECR में वंदे भारत के संबंध में निम्नलिखित में से कौन सा सही नहीं है।                        |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) एनजीपी-बीएसपी के बीच चलता है                                                             | (बी) नागपुर में प्राथमिक रखरखाव | (सी) 130 किमी प्रति घंटे की अधिकतम गति से चलता है। | (डी) पूरी तरह से वातानुकूलित |
|     | Which of the following is not correct regarding vande bharat in SECR.                        |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) Runs between NGP-BSP                                                                     | (b) Primary Maintenance at NGP  | (c) Runs at MAX speed of 130 kmph.                 | (d) Fully air conditioned    |
| 99. | निम्नलिखित में से कौन सा स्टेशन रायपुर मंडल में चलने वाली ट्रेन के लिए विद्युतीकृत नहीं है।  |                                 |                                                    |                              |
|     | (ए) ए ए जी एच                                                                                | (बी) एम एक्स ए                  | (सी) बी एक्स ए                                     | (डी) एस जेड बी               |
|     | Which of the following stations are not electrified for train running at Raipur division.    |                                 |                                                    |                              |
|     | (a) AAG                                                                                      | (b) MXA                         | (c) BXA                                            | (d) SZB                      |

|      |                                                                                                             |                     |                               |                                |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 100. | .....में भगवान बुद्ध का जन्म हुआ था।                                                                        |                     |                               |                                |
|      | (ए) वैशाली                                                                                                  | (बी) पाटलिपुत्र     | (सी) लुंबिनी                  | (डी) बोधगया।                   |
|      | Lord Buddha was born in.                                                                                    |                     |                               |                                |
|      | (a) Vaishali                                                                                                | (b) Patalilputra    | (c) Lumbini                   | (d) Bodh Gaya.                 |
| 101. | राज भाषा विभाग किस मंत्रालय के अंतर्गत आता है ?                                                             |                     |                               |                                |
|      | (ए) गृह                                                                                                     | (बी) विदेश          | (सी) विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी | (डी) सूचना और प्रसारण          |
|      | Under which ministry does the Department of Official Language come?                                         |                     |                               |                                |
|      | (a) Home                                                                                                    | (b) Foreign         | (c) Science & Technology      | (d) Information & Broadcasting |
| 102. | संविधान की आठवी अनुसूचि में हिंदी का क्या स्थान है ?                                                        |                     |                               |                                |
|      | (ए) 7 वाँ                                                                                                   | (बी) 6 वाँ          | (सी) 5 वाँ                    | (डी) 8 वाँ                     |
|      | What is the position of Hindi in the eighth schedule of the constitution?                                   |                     |                               |                                |
|      | (a) 7 <sup>th</sup>                                                                                         | (b) 6 <sup>th</sup> | (c) 5 <sup>th</sup>           | (d) 8 <sup>th</sup>            |
| 103. | राज भाषा अधिनियम 1976 को कब संशोधित किया गया                                                                |                     |                               |                                |
|      | (ए) 1987                                                                                                    | (बी) 2007           | (सी) 2011                     | (डी) उपरोक्त सभी               |
|      | When was the Official Language Act 1976 amended?                                                            |                     |                               |                                |
|      | (a) 1987                                                                                                    | (b) 2007            | (c) 2011                      | (d) All above.                 |
| 104. | कार्यालय के राजभाषा कार्यान्वयन समिति की वर्ष में कितनी बैठक होनी चाहिए ?                                   |                     |                               |                                |
|      | (ए) चार                                                                                                     | (बी) तीन            | (सी) दो                       | (डी) एक                        |
|      | How many meetings of the Official Language Implementation Committee of the office should be held in a year? |                     |                               |                                |
|      | (a) Four.                                                                                                   | (b) Three.          | (c) Two.                      | (d) One.                       |
| 105. | हिंदी सलाहकार समिति का कार्यालय कितने वर्षों का होता है ?                                                   |                     |                               |                                |
|      | (ए) 03 वर्ष                                                                                                 | (बी) 02 वर्ष        | (सी) 01 वर्ष                  | (डी) 05 वर्ष                   |
|      | How many years is the tenure of office of Hindi Salahkar Samiti?                                            |                     |                               |                                |
|      | (a) 03 Years.                                                                                               | (b) 02 Years.       | (c) 01 Year.                  | (d) 05 Years.                  |
| 106. | हिंदी को राज भाषा के रूप में कब स्वीकार किया गया ?                                                          |                     |                               |                                |
|      | (ए) 14 सितंबर 1949                                                                                          | (बी) 15 अगस्त, 1947 | (सी) 26 जनवरी 1950            | (डी) 28 सितंबर 1952            |
|      | When was Hindi accepted as the official language?                                                           |                     |                               |                                |
|      | (a) 14 September 1949                                                                                       | (b) 15 August, 1947 | (c) 26 January 1950           | (d) 28 September 1952          |
| 107. | राज भाषा अधिनियम में कुल कितनी धाराएँ हैं ?                                                                 |                     |                               |                                |
|      | (ए) 7                                                                                                       | (बी) 8              | (सी) 9                        | (डी) 10                        |
|      | How many sections are there in the Official Language Act?                                                   |                     |                               |                                |
|      | (a) 7                                                                                                       | (b) 8               | (c) 9                         | (d) 10                         |

|      |                                                                                             |             |             |             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| 108. | संविधान के किस अनुच्छेद के अनुसार हिंदी संघ की राज भाष हैं ?                                |             |             |             |
|      | (ए) 343(1)                                                                                  | (बी) 343(2) | (सी) 343(3) | (डी) 344(1) |
|      | According to which article of the constitution Hindi is the official language of the Union? |             |             |             |
|      | (a) 343(1)                                                                                  | (b) 343(2)  | (c) 343(3)  | (d) 344(1)  |

|      |                                      |                |                  |                |
|------|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|
| 109. | विश्व हिंदी दिवस कब मनाया जाता हैं ? |                |                  |                |
|      | (ए) 14 सितंबर                        | (बी) 10 जनवरी  | (सी) 28 सितंबर   | (डी) 26 जनवरी  |
|      | When is World Hindi Day celebrated?  |                |                  |                |
|      | (a) 14 September                     | (b) 10 January | (c) 28 September | (d) 26 January |

|      |                                                                                                                     |               |                        |                              |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------|
| 110. | राज भाषा नियम 1976 के नियम – 5 के अनुसार हिंदी में हस्ताक्षरित पत्रोंका उत्तर किस भाषा में दिया जाना चाहियें        |               |                        |                              |
|      | (ए) हिंदी                                                                                                           | (बी) अंग्रेजी | (सी) हिंदी या अंग्रेजी | (डी) हिंदी और अंग्रेजी दोनों |
|      | According to Rule 5 of Raj Bhasha Rules 1976, in which language should the answer of the signed papers be in Hindi? |               |                        |                              |
|      | (a) Hindi                                                                                                           | (b) English   | (c) Hindi or English   | (d) Hindi and English both.  |

\*\*\*